



Abri vélos Cycloove



Figure 1. Exemple de l'abri vélo de Veigné (37).



Ses caractéristiques techniques

STRUCTURE

- 2 arches en acier galvanisé à chaud, 100x100x4mm ;
- Traverses arrières et de retour acier 60x30x3mm soudées sur platines et vissées entre poteaux ;
- Pannes de toiture en acier galvanisé à chaud 60x30x3mm boulonnées sur chaque arche ;
- Remplissage du toit par tôle de bardage ou panneaux sandwich ou plaques en polycarbonate alvéolaire 16mm ;
- Contreventement par croix de St André ;
- Evacuation des EP par chéneau arrière ;
- Aucun usinage à prévoir sur site, l'ensemble est conçu par visserie sur inserts sertis et/ou boulons traversants : système mécanique, robuste et durable.
- L'ensemble est démontable pour être déplacé.

SCELLEMENT

- Scellement au sol par potelets soudés sur platines. Les potelets sont emmanchés dans les poteaux ;
- Hauteur réglables sur site pour faciliter la pose en pente ;
- 4 cannes d'ancrage ou chevilles par potelet ;
- Gabarit de scellement en acier galvanisé.

OPTIONS

- Kit éclairage LED haute performance avec protection par disjoncteur différentiel 30mA ;
- Supports cycles, rack 1 ou 2 étages... ;
- Borne de recharge VAE ;
- Casiers de rangement ;
- Port de recharge USB ;
- Abri tout ouvert, avec ou sans bardage ;
- Différentes longueurs, abri double ;
- Bardage au choix bois ou tôle perforée ;
- Perforation des tôles sur mesure ;
- Thermolaquage en option, teinte au choix selon nuancier RAL, finition satinée ;
- Pièces détachées sur stock permanent.



Ses caractéristiques techniques, suite

- Abri livré prêt à monter, nomenclature réduite, montage rapide sur site ;
- Pièces de maintenance disponibles sur stock : plaques de toit, quincaillerie, traverses, chéneau..
- Conception validée par cabinet de contrôle et note de calcul externe ;
- Processus de fabrication établi selon une charte qualité et une traçabilité dédiée par commande ;
- Contrôle qualité départ usine avec PV d'expédition ;
- Traitement de surface labélisé, épaisseur et tenue garantie.



*Figure 2 : module triple
Fermé en bois de Mélèz*



Figure 3 : Sans bardage



Figure 4 : Module double fermé en tôle



Dimension et dégagement

