



# Rack semi-vertical

## FalcoVert



*Figure 1. FalcoVert*



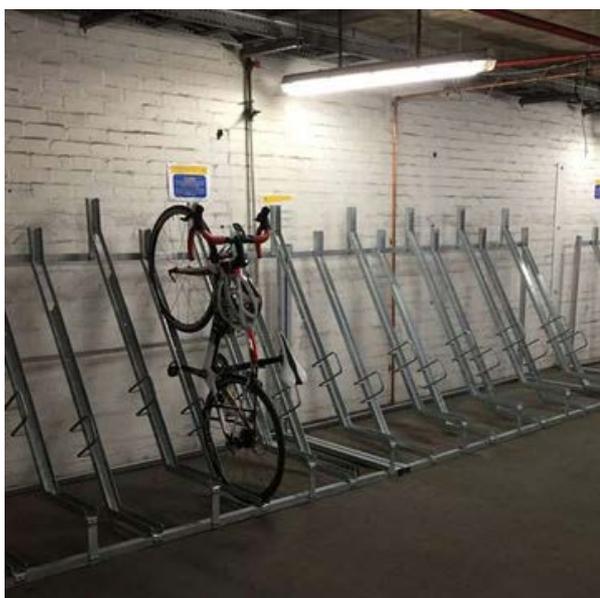


## Ses caractéristiques techniques

Le FalcoVert est un système compact de stationnement de vélos qui permet de garer en toute sécurité les vélos en position semi verticale, les roues avant et arrière étant positionnées dans des ouvertures offrant une grande stabilité au vélo.

Les caractéristiques et les avantages du support FalcoVert sont les suivantes :

- L'entraxe entre les emplacements de 40 cm permet à l'instar des autres stationnements « haut -bas » d'optimiser la capacité du local tout en préservant l'ergonomie du dispositif ;
- Il est très polyvalent et convient pour le rangement de tous les types de vélos - des vélos de course aux VTT et aux vélos à pneus extra larges ;
- Sa modularité lui permet d'accueillir n'importe quel nombre de vélos, les modules étant simplement ajoutés les uns aux autres ;
- Positionnement complet des deux roues dans une cuvette en acier conique assurant une stabilité parfaite du vélo ;
- Fabriqué en acier galvanisé 100% recyclable ;
- Disponible en version simple ou bilatérale ;
- Tous les éléments en acier sont entièrement galvanisés à chaud ;
- Peut être thermolaqué dans l'une des 192 couleurs RAL standard.

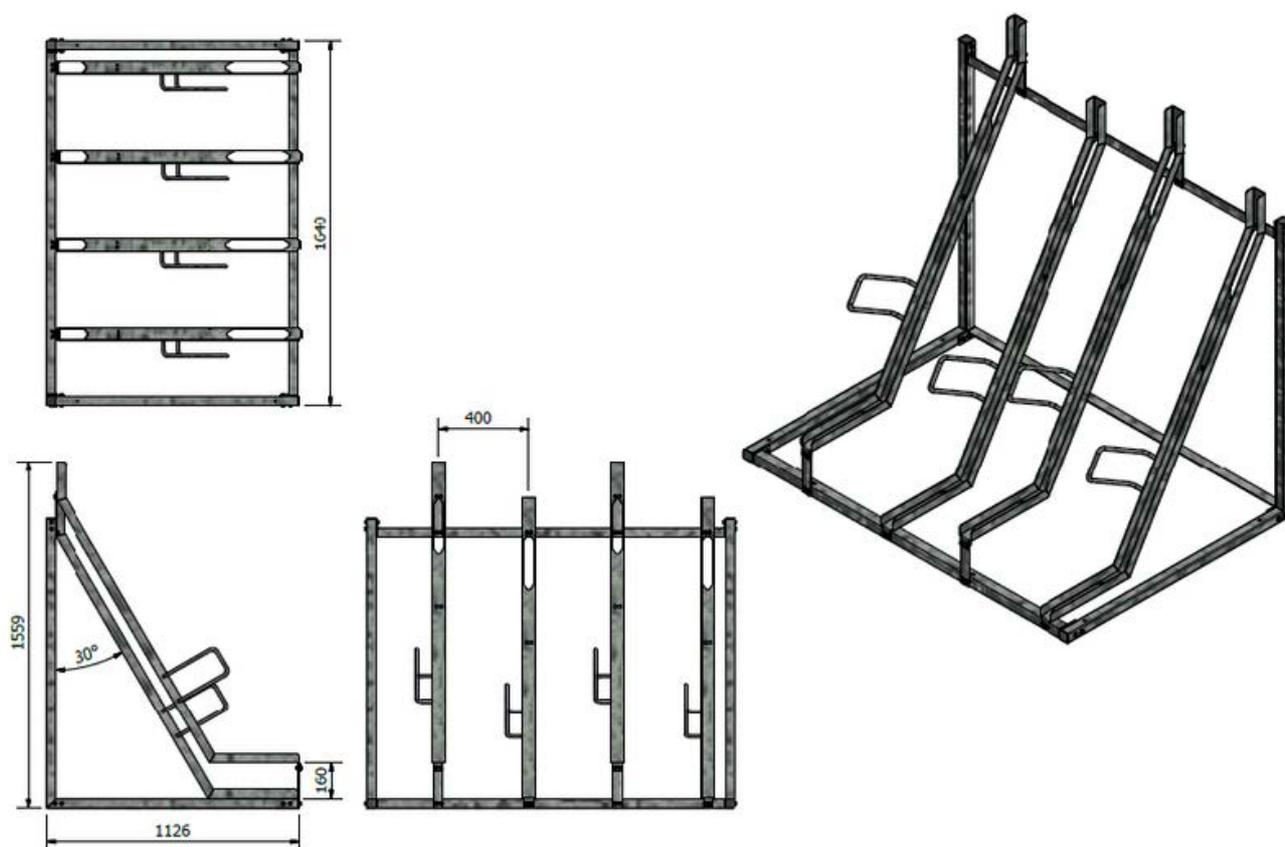


*Figure 2&3 Photo et 3D FalcoVert*



## Dimension et dégagement

- La hauteur du porte-vélos est de 1559 mm avec une profondeur de 1126 mm (configuration unilatérale) ou de 1640 mm (configuration bilatérale). La longueur dépend du nombre d'emplacements nécessaires ;
- Le FalcoVert peut être implanté dans un local d'au minimum 1,9 m de HSP ;
- Le FalcoVert peut être implanté sur une rangée dans un local d'au minimum 2,5 m de large ;
- Le FalcoVert peut être implanté sur deux rangées de part et d'autre d'une allée centrale dans un espace d'au minimum 4 m de large (convient parfaitement à la configuration « aménagement d'un local vélo le long d'un mur ») ;
- Le FalcoVert peut être implanté sur 4 rangées (dont les deux du centre en configuration bilatérale) dans un espace d'au minimum 7,3 m de large.



*Figure 4 Dimensions*



## Dimension et dégagement, suite

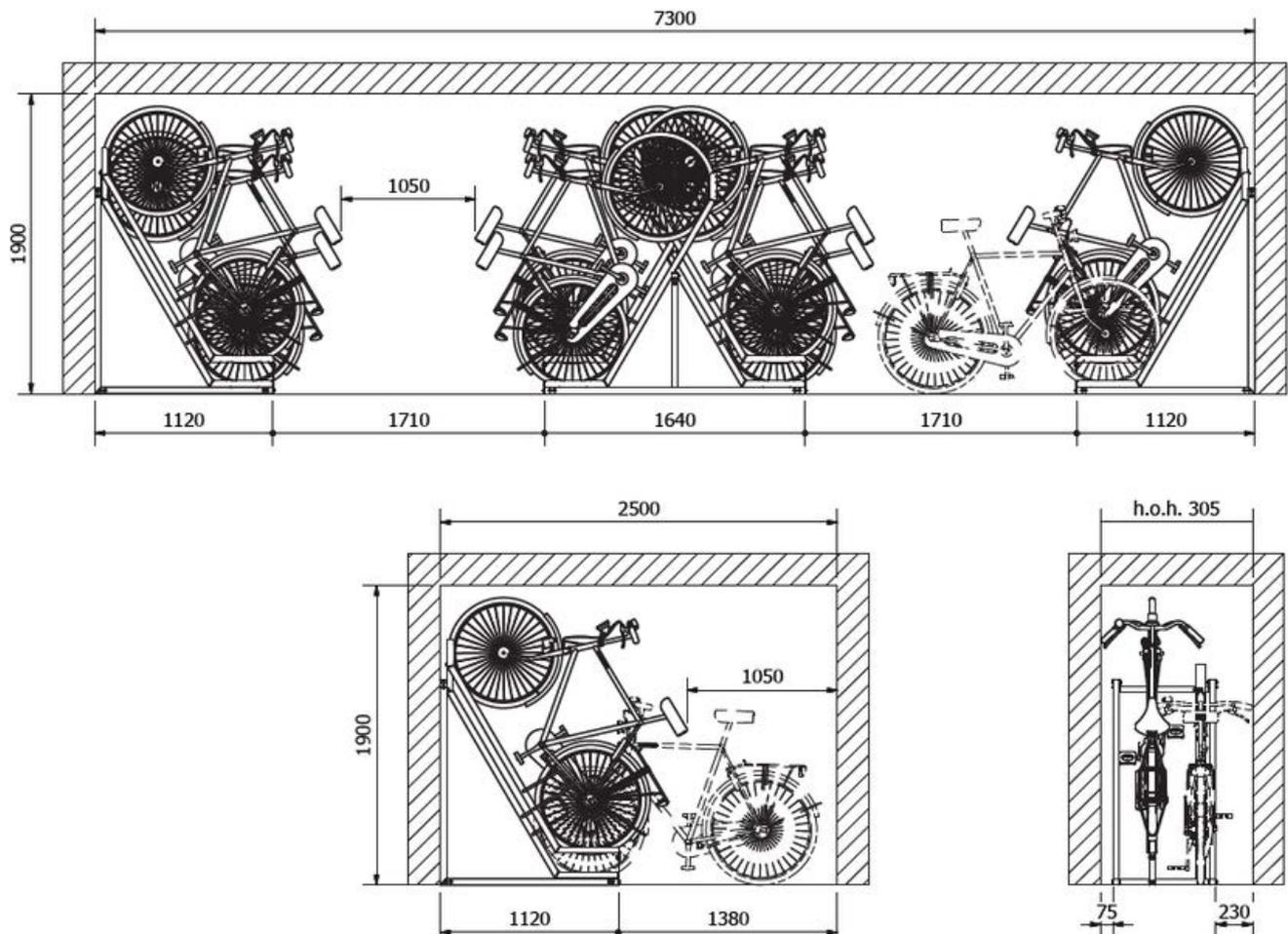


Figure 5. Dimensions, suite

Les étriers soudés sur chaque glissière permettent une sécurisation « 3 points » du vélo (le cadre + une roue + l'étrier).



Figure 6. Etrier de sécurisation 3 points