



Rack mural avec verin à gaz

Falco Maat



Figure 1. Falco Maat





Ses caractéristiques techniques

Ce système de racks à vélo, de fabrication néerlandaise, permet de répondre à une problématique d'optimisation du stationnement vélo dans des espaces couverts contraints, en particulier lorsque le recul n'est pas suffisant pour installer des racks standards ou que la hauteur sous plafond est insuffisante pour déployer des racks à double étage. C'est un système particulièrement capacitair.

Les composants sont galvanisés à chaud

Fonctionnement

Faire fonctionner le Falco Maat est simple.

1. L'utilisateur place la roue avant sur le crochet du Falco Maat et tire le vélo vers l'arrière. Le ressort à gaz prend en charge une grande partie de la force nécessaire pour déplacer le vélo vers le haut.
2. Lorsque le vélo est en position haute, le rack est verrouillé.
3. Lorsqu'il l'utilisateur reprend son vélo, il tire le bras de levier de quelques centimètres du mur. Le ressort à gaz assure un mouvement descendant régulier. Là encore, le ressort à gaz prend une part importante de la force nécessaire pour faire descendre la bicyclette..

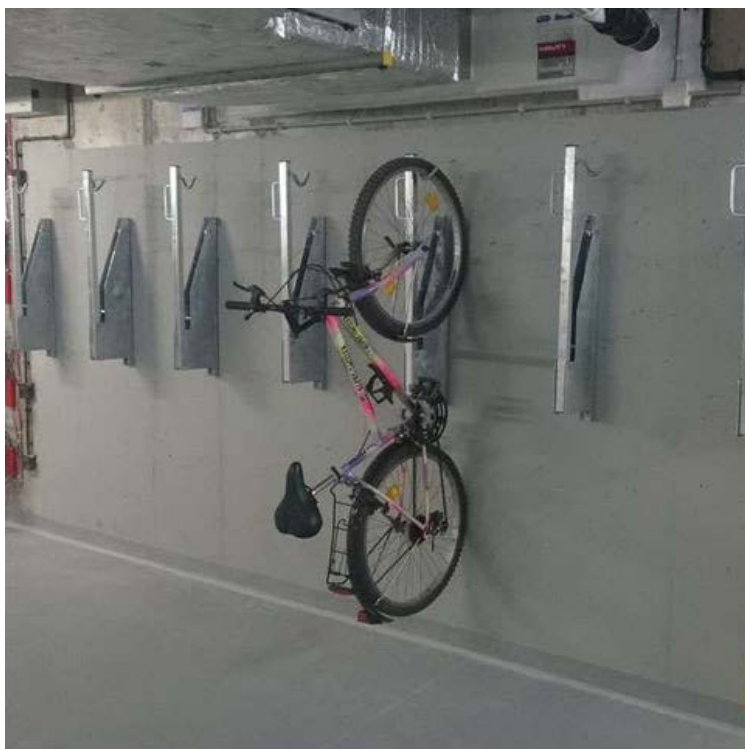


Figure 2. FalcoMaat – vue générale



Figure 3. FalcoMaat –image 3D





Ses caractéristiques techniques, suite

Montage

Le Falco Maat peut être monté directement sur le mur, sur des traverses positionnées sur le mur, ou sur une structure autoportante fixée au sol. Celle-ci peut supporter 6 Falco Maat par travée en configuration unilatérale, et 12 en configuration bilatérale.

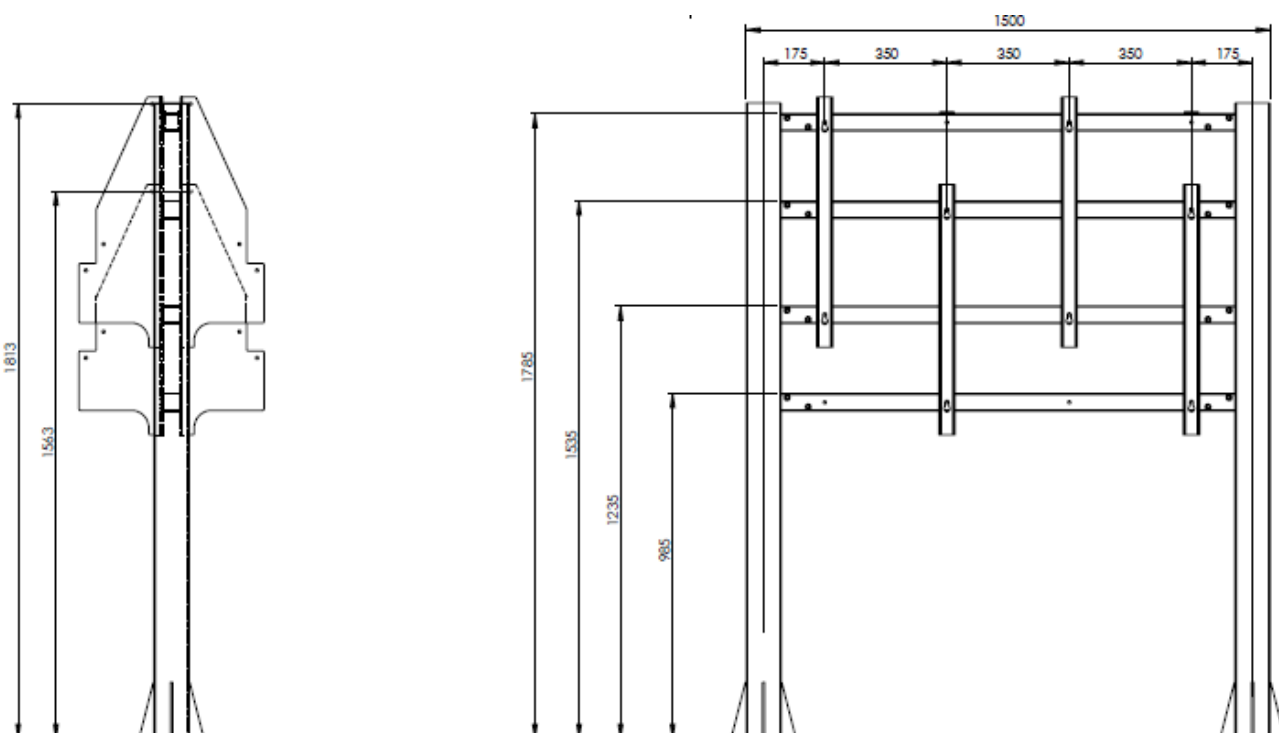


Figure 4. FalcoMaat. Structure autoportante





Dimension et dégagement

- L'entraxe recommandée est de 400 mm minimum. Toute autre distance de centre à centre peut être envisagée.
- Il peut être implanté dans des espaces de hauteur sous plafond de minimum 1,9m (placement à la même hauteur, entraxe 70cm) ou 2,2m (placement en quinconce, entraxe jusqu'à 375 mm).

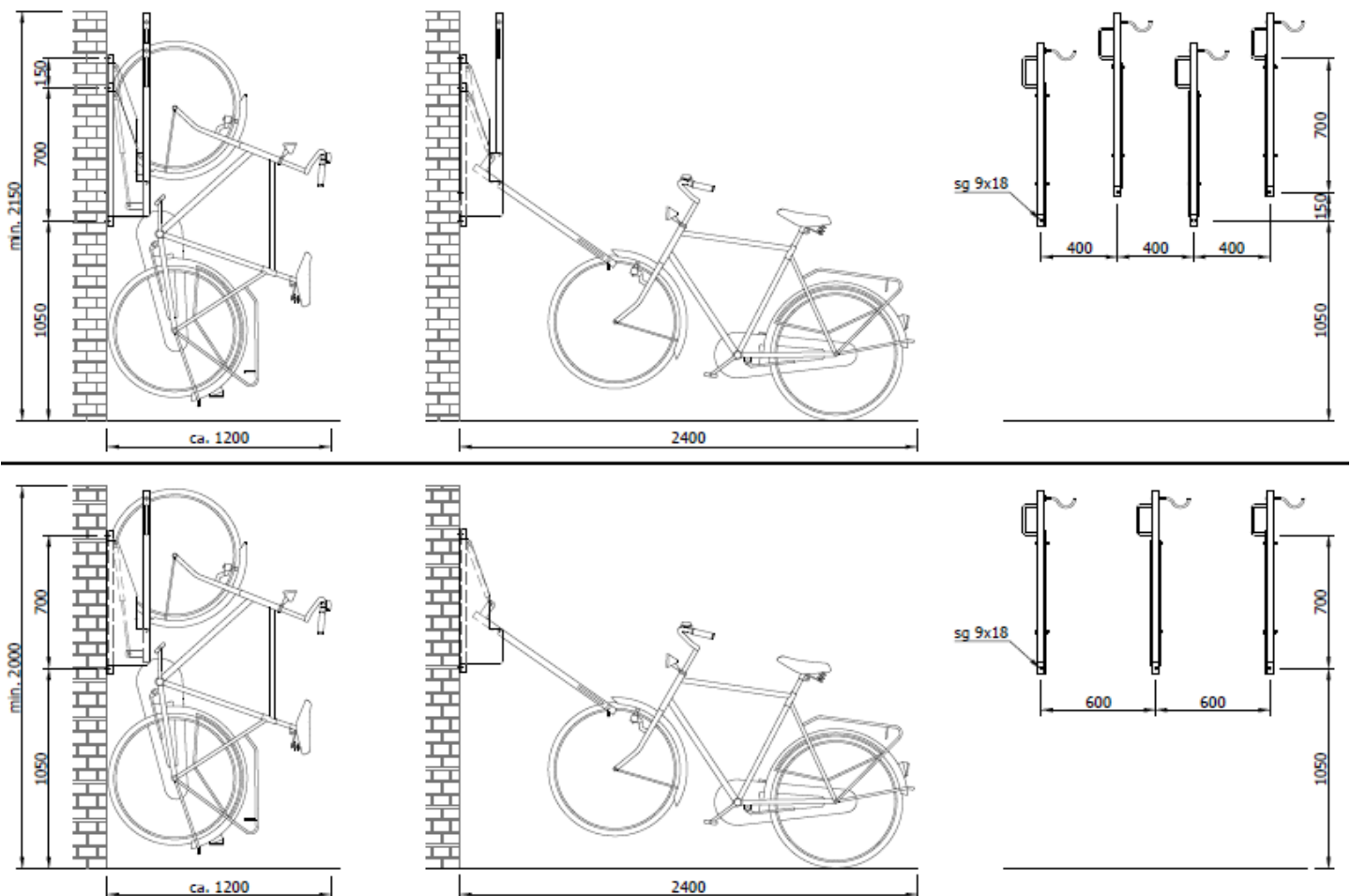


Figure 5. FalcoMaat - dimensions et dégagements