

Fiche technique du produit Vélo-Up Base

Cycloove distribue en France les systèmes de rack à double étage développé par Mecurity, fabricant néerlandais. <https://mecurity.com/>

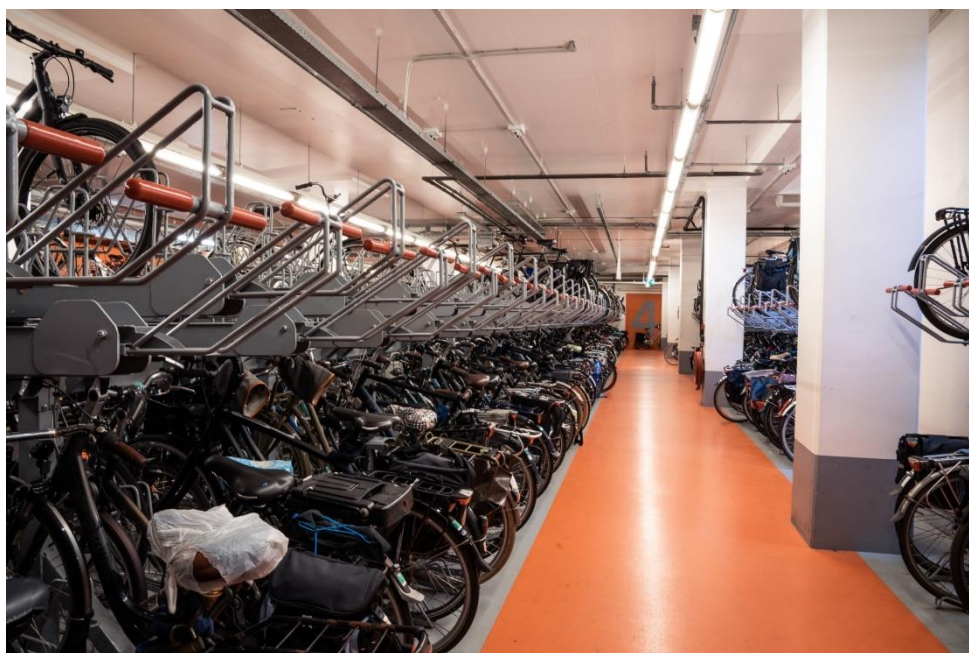


Figure 1. Vélo-Up Base. Vue générale

Généralités

Le Vélo-Up Base, un système de stationnement vélo à double étage, a été développé en collaboration avec l'université technique d'Eindhoven. Le mécanisme de déplacement a été breveté. Lors de l'élaboration du Vélo-Up Base, un certain nombre de prérequis ont été au cœur du cahier des charges :

- Une durée de vie de 30 ans.
- À la fin de la durée de vie utile, 80 % des pièces doivent être réutilisables.
- Les coûts de maintenance doivent être aussi bas que possible.
- Le fonctionnement doit être convivial.

<https://mecurity.com/product/velo-up-regular/>

Configurations

Le Vélo-Up Base peut être livré dans différentes configurations, unilatérale, bilatérale, sur n'importe quelle portée à partir d'un module de 4 places.

Le nombre de places de stationnement pour vélos dans un module unilatérale peut varier de 4 à 8 places par module, en augmentant d'un multiple de 2.

Le nombre de places de stationnement pour vélos dans un module bilatérale peut varier de 4 à 16, en augmentant d'un multiple de 2.

La largeur d'un système bilatéral est de 2900 mm et celle d'un système simple face de 1900 mm. La hauteur est de 2700mm, vélo compris.

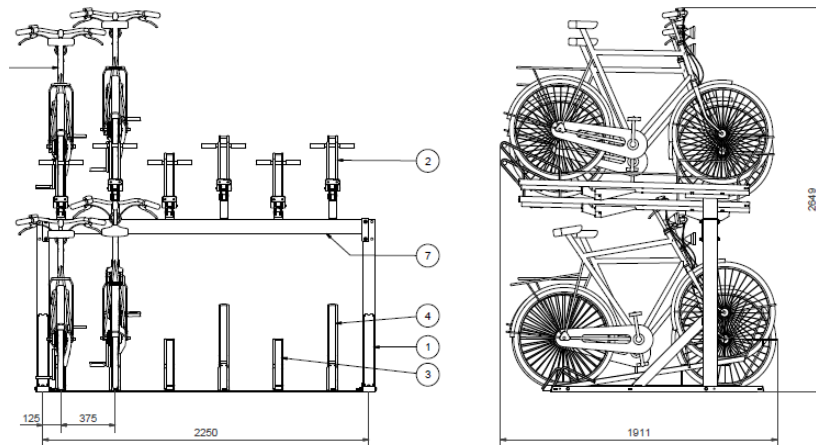


Figure 2. Velo-Up Base en configuration unilatérale

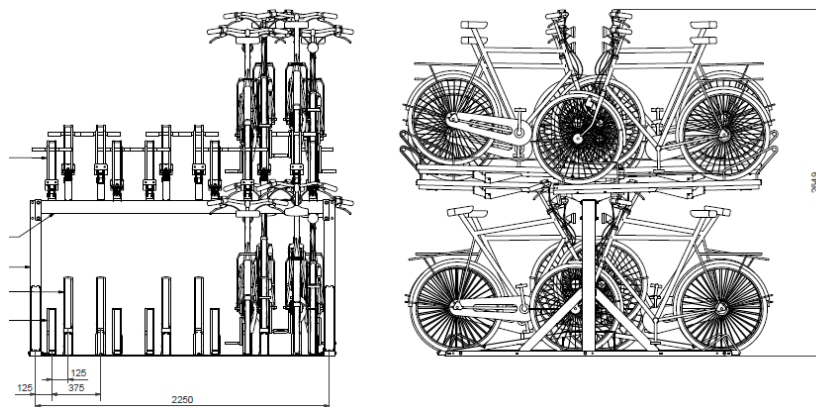


Figure 3. Velo-Up Base en configuration bilatérale

Fiabilité

Le Velo-Up Base a été développé pour le climat néerlandais et est donc particulièrement résistant à la corrosion. Toutes les pièces métalliques sont en acier galvanisé à haute température. Le Velo-Up Base a passé avec succès un test d'endurance de 20 000 cycles. Le Velo-Up Base est équipé de roulements en acier chromé particulièrement robustes.

Vandalisme et déprédation

Les pièces coûteuses telles que les vérins à gaz et les roulements sont protégées et sont particulièrement difficiles à démonter. Mecurity a effectué des tests de vandalisme extrêmes. Le Velo-Up Base a passé ces tests avec succès. Les tests sont disponibles sur le site web de Mecurity sous la rubrique Test de vandalisme : <https://mecurity.com/vandalismetest/>

Fonctionnement et sécurité

Le fonctionnement du Velo-Up Base est simple. L'utilisateur peut garer le vélo avec le minimum d'efforts. A cette fin, chaque glissière supérieure est équipée d'un vérin à gaz d'assistance au levage à la montée de de retenue à la descente du vélo.

Lors de la conception, une attention particulière a été accordée à une glissière supérieure au fonctionnement fluide.

L'utilisateur peut se garer en toute sécurité et garer son vélo dans les 15 secondes qui suivent.

La glissière supérieure est orientée vers le bas, de l'avant vers l'arrière. Cela empêche la glissière de glisser d'elle-même vers l'avant. Qui plus est, l'eau de pluie sera ainsi évacuée vers l'arrière. Le Velo-Up Base est équipé d'une poignée en matière plastique permettant d'amortir les chocs éventuels. Le Velo-Up Base fonctionne sans grincement ni craquement, et est équipé de butées en caoutchouc. Le niveau de bruit maximum est inférieur à 80 dBa.

L'ergonomie est en outre améliorée par un positionnement des poignées de levage le plus haut possible, ce qui limite pour l'utilisateur la nécessité de se baisser et donc les risques de blessures dorsales.

Le Velo-Up base peut-être équipé de dispositifs de sécurisation additionnels permettant une sécurisation du vélo « en trois points », à savoir permettant de solidariser à l'aide d'un antivol en U standard à la fois le cadre, une roue et l'étrier de sécurité (cf. illustration infra). Il répond ainsi aux critères du programme Alvéole.



Figure 4. Velo-Up Base. Etrier de sécurisation complémentaire « 3 points ». Niveau supérieur



Figure 5. Velo-Up Base. Etrier de sécurisation complémentaire « 3 points ». Niveau inférieur