

FICHE TECHNIQUE RACK AUTOLEVANT PARKIS

Cycloove propose un système de rack vertical autolevant Parkis doté d'un recul minimum.

La solution Parkis est d'origine lithuanienne et connaît un succès croissant en Europe. C'est sans aucun doute le stationneur vertical le plus ergonomique et esthétique du marché. <https://parkis.eu/fr/>



Figure 1. Stationneurs verticaux Parkis

Caractéristiques :

- Système de fonctionnement à ressort : le positionnement de la roue avant sur la nacelle déclenche automatiquement le mécanisme. Très ergonomique (aucun effort de levage, mouvement naturel) et esthétique (pas de bras qui dépasse, finition très soignée).
- Recul nécessaire pour fonctionner : la longueur d'un vélo, soit maximum 2m, à laquelle il faut adjoindre environ 30cm pour les stationneurs en position décalée vers l'avant.
- Entraxe entre les vélos : 40cm dans la configuration où les stationneurs sont implantés en quinconce.
- 3 modèles disponibles : la seule différence est le matériau de la coque : Acier thermolaqué jaune pour le modèle classique, ou inox pour le modèle premium.
- Modèle de base non adapté aux pneus très larges (jusqu'à 2,3") ce qui est très rare pour les vélos urbains. Un modèle « MTB » existe néanmoins, pour des pneus jusqu'à 3.3".
- Adapté aux espaces intérieurs.

Dimensions et dégagement :

- Hauteur minimale sous plafond nécessaire : la hauteur d'un vélo. 2,10 est largement suffisant.
- Recul minimal par rapport au mur sur lequel est implanté le Parkis : 2,2m dans la configuration où le stationneur est avancé (disposition en quinconce).



Figure 2. Parkis. Encombrement et dimensions

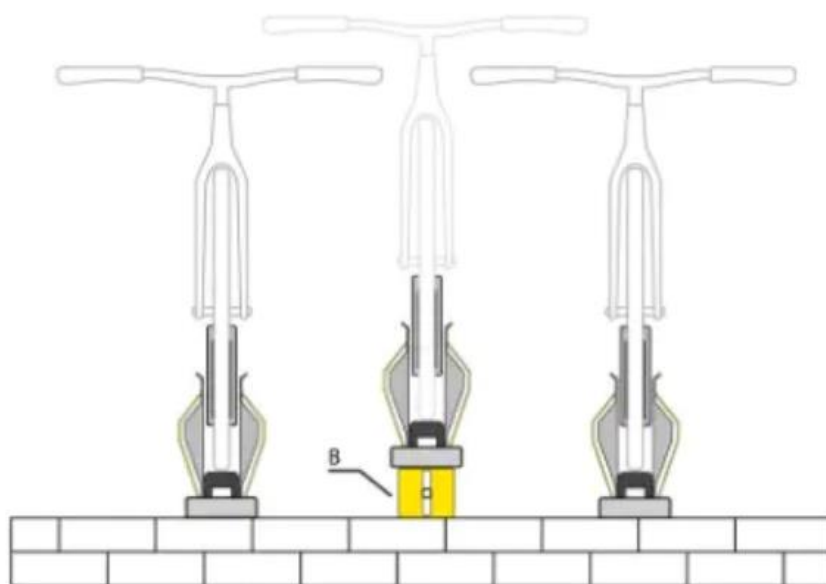


Figure 3. Parkis : Positionnement en quinconce. Entraxe 40cm



Figure 4. vélo en position « prêt à monter »