

Fiche technique du produit Falco Maat

Cycloove distribue en France le système de stationneur vertical avec assistance au levage Falco Maat, développé par Falco, fabricant néerlandais.

Vidéo de démonstration

<https://www.youtube.com/watch?v=1RQPRw0ZZys>



Figure 1. Falco Maat

Généralités

Ce système de racks à vélo, de fabrication néerlandaise, permet de répondre à une problématique d'optimisation du stationnement vélo dans des espaces couverts contraints, en particulier lorsque le recul n'est pas suffisant pour installer des racks standards ou que la hauteur sous plafond est insuffisante pour déployer des racks à double étage. C'est un système particulièrement capacitair.

Les composants sont galvanisés à chaud.

Dimensions et Configurations

L'entraxe recommandé est de 375 mm minimum. Toute autre distance de centre à centre peut être envisagée.

Il peut être implanté dans des espaces de hauteur sous plafond de minimum 1,9m (placement à la même hauteur, entraxe 70cm) ou 2,2m (placement en quinconce, entraxe jusqu'à 375 mm).

Fonctionnement

Faire fonctionner le Falco Maat est simple. L'utilisateur place la roue avant sur le crochet du Falco Maat et tire la bicyclette vers l'arrière. Le ressort à gaz prend en charge une grande partie de la force nécessaire pour déplacer le vélo vers le haut.

Lorsque la bicyclette est en position haute, elle est verrouillée en place.

Lorsqu'il reprend sa bicyclette, l'utilisateur la tire à quelques centimètres du mur. Le ressort à gaz assure un mouvement descendant régulier. Là encore, le ressort à gaz prend une part importante de la force nécessaire pour faire descendre la bicyclette.

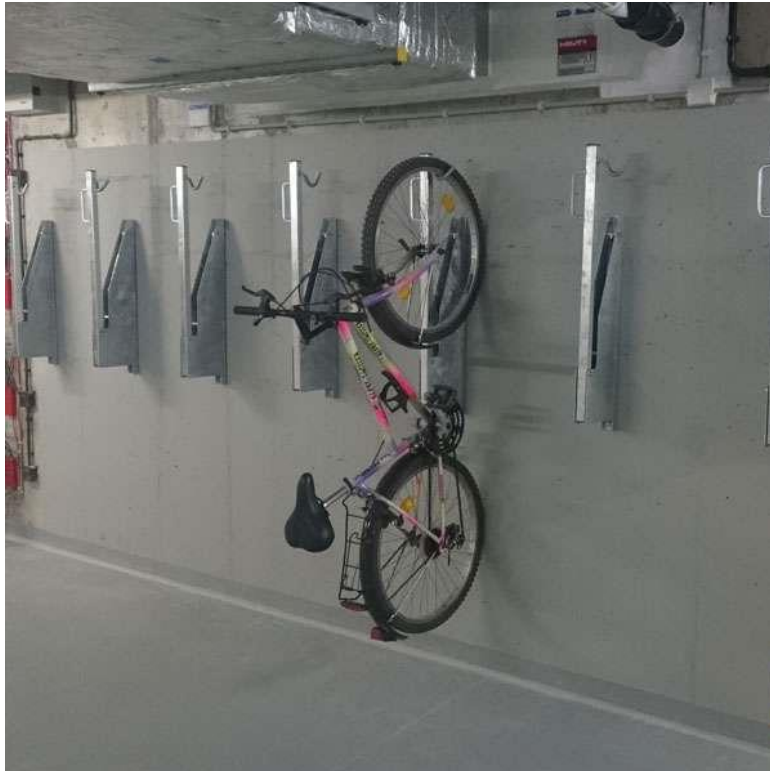


Figure 2. FalcoMaat – vue générale

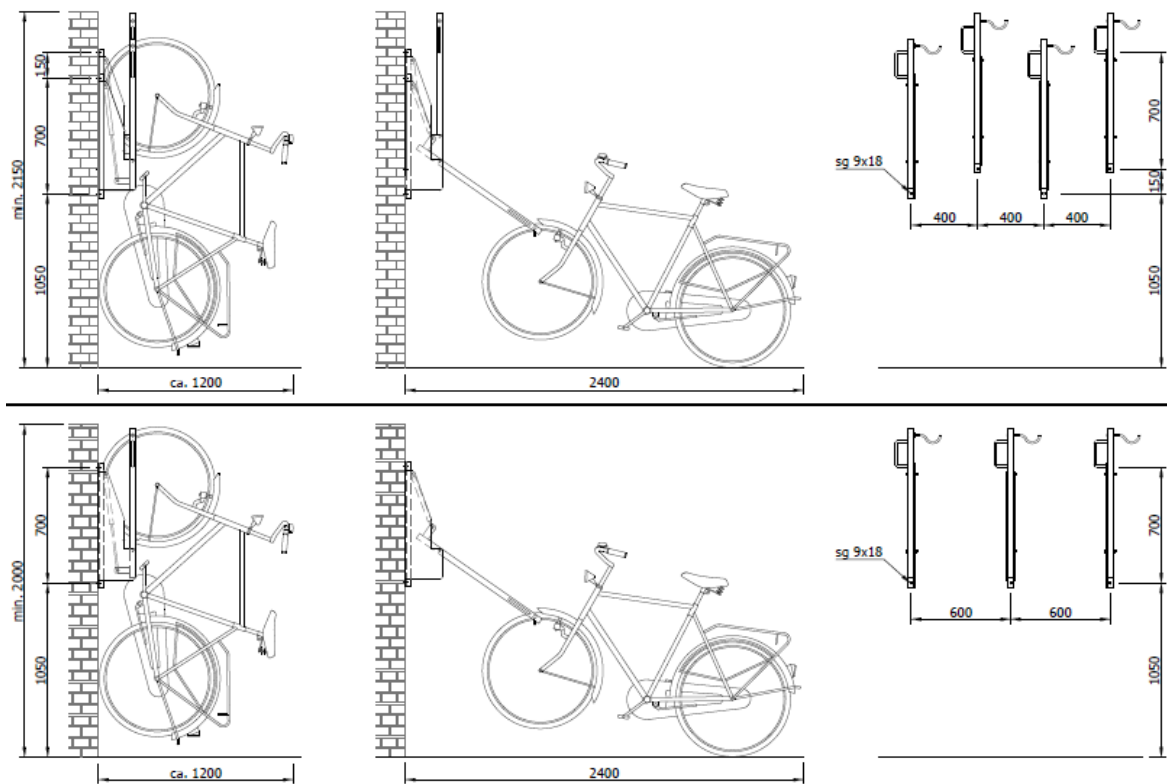


Figure 3. FalcoMaat – dimensions et dégagements

Montage

Le Falco Maat peut être monté directement sur le mur, sur des traverses positionnées sur le mur, ou sur une structure autoportante fixée au sol. Celle-ci peut supporter 6 Falco Maat par travée en configuration unilatérale, et 12 en configuration bilatérale.

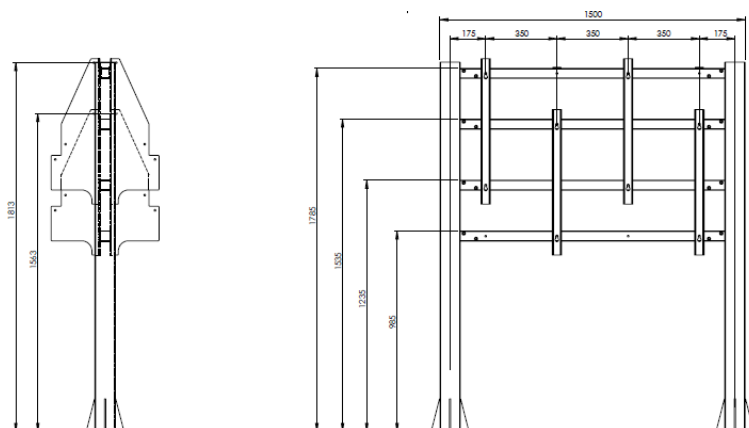


Figure 4. FalcoMaat. Structure autoportante